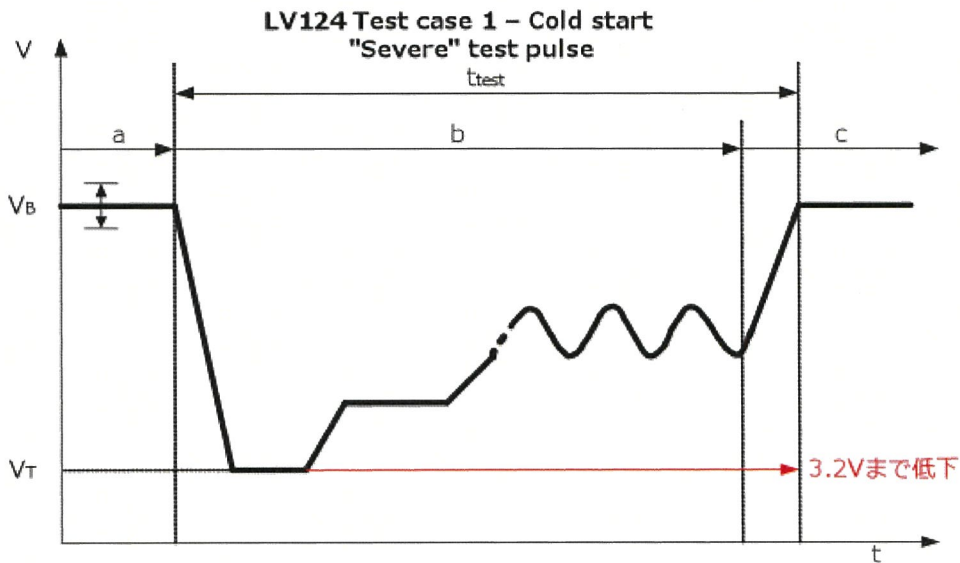


業界最高の低入力電圧駆動IC MF2001SFのサンプル出荷開始のお知らせ

新電元工業株式会社（本社 千代田区大手町）は、業界最高の低入力電圧2Vに対応したハイサイドスイッチドライバMF2001SFを開発、サンプル出荷を開始しました。

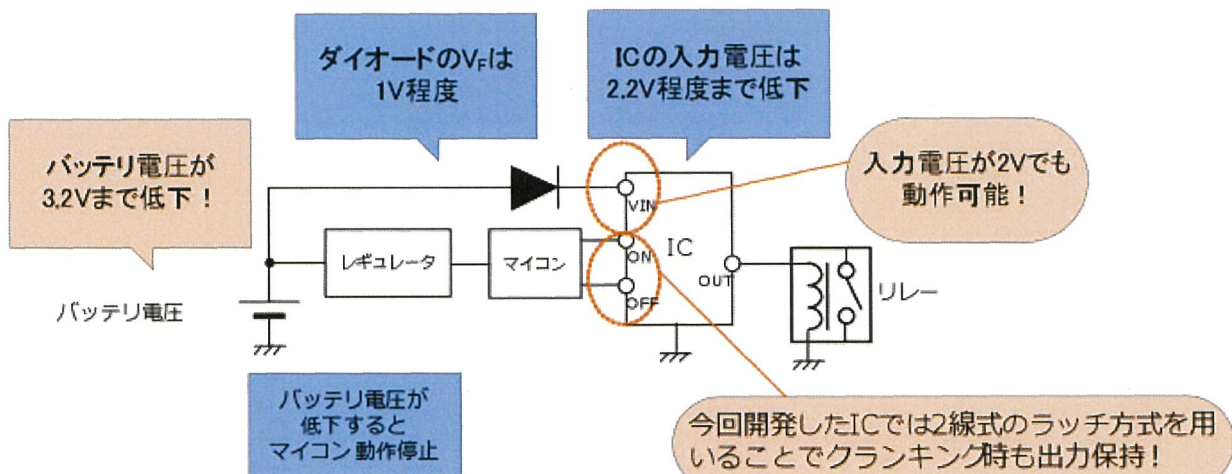
1. 概要

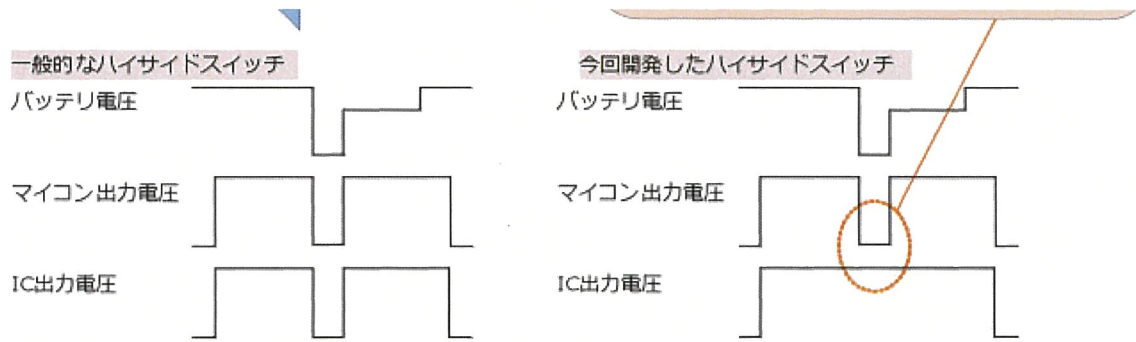
自動車のコールドクランキングやアイドリングストップからの再始動時に発生するバッテリー電圧の低下により、機器が正常に動作できない状況を回避するために、低入力電圧への動作対策が注目されています。今回開発したMF2001SFは、業界最高の低入力電圧2Vを実現、ドイツの自動車メーカーが設けた規格であるLV124のコールドクランキング条件（バッテリー電圧3.2Vまで低下）にも対応しており、バッテリー電圧低下時でも機器を正常に動作させることが可能です。また、当社独自の技術により2V～42Vと広入力電圧範囲にも対応した、Pch高耐圧パワーMOSFET内蔵のハイサイド駆動制御IPDです。



2. 特長

- 業界最高の低電圧入力2Vを実現
- LV124 コールドクランキング条件（バッテリー電圧3.2Vまで低下）に対応
- 2線式ラッチ方式の採用によりクランキング時の出力保持が可能
- 広い入力電圧（DC 2V～42V）
- 安全設計：隣接ピン短絡で非破壊など





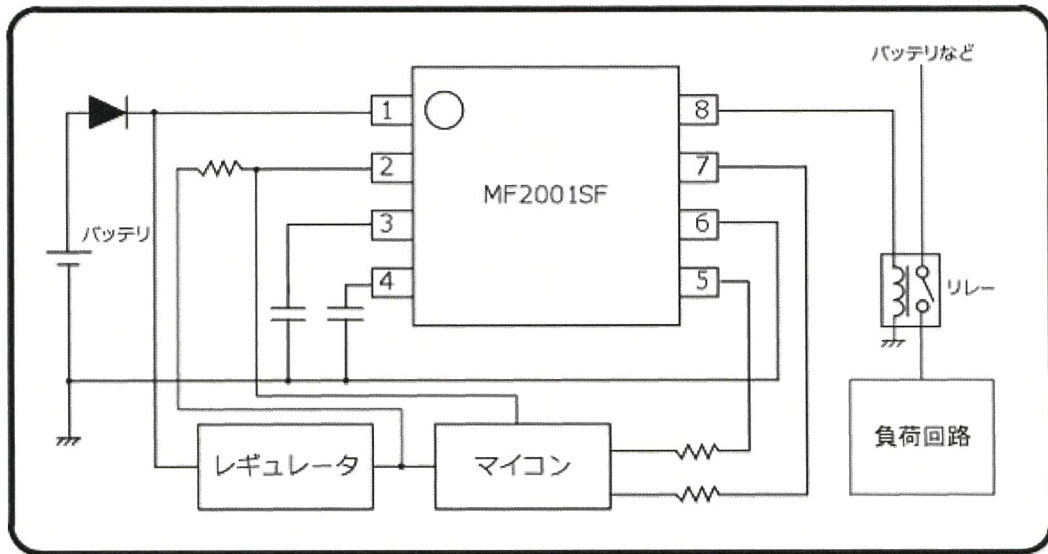
3. 仕様

- 低入力電圧駆動 : 2Vから動作可能
- 広入力電圧範囲 : DC 2V~42V
- 待機時電流(暗電流) : 20 μ A typ.
- 動作モード : 駆動信号2線式(ラッチ方式 マイコンなどの出力が停止されても出力保持が可能)
- 出力Pch MOSFET 電流 : 1A max.
- 出力Pch MOSFET ON抵抗 : 330m Ω typ.
- 保護機能内蔵 : 過電流保護、過熱保護
- 接合温度 : Tj max=150 $^{\circ}$ C
- 短絡検知後の復帰 : 自動復帰

4. 主な用途

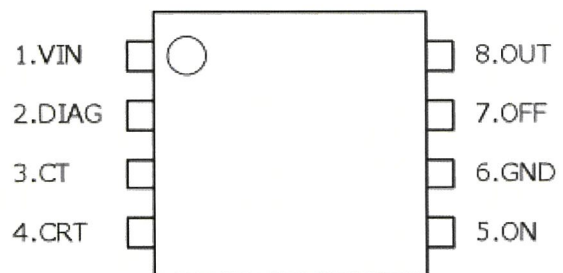
- バッテリー直結のハイサイドスイッチ(リレー駆動用)

5. 基本回路構成

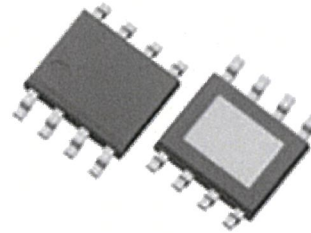


6. 端子配列・外形図 (HSOP-8Nパッケージ)

端子番号	記号	機能
1	VIN	電源供給端子
2	DIAG	出力状態通知端子
3	CT	短絡出力監視タイマー
4	CRT	自動復帰タイマー
5	ON	ハイサイドON端子
6	GND	グランド端子



7	OFF	ハイサイドOFF端子
8	OUT	出力端子



7. お問い合わせ先

新電元工業株式会社
営業本部 販売推進部 マーケティング課
TEL 03-3279-4537
FAX 03-3279-4495

▶ [お問い合わせ](#)

※掲載内容は、2017年4月現在のものです。

KYORITSU
協立電業株式会社

〒190-0023 東京都立川市柴崎町3-9-5
TEL:042-548-8881(代)
FAX:042-548-9101(代)

8. ご注意

- ・本資料に掲載されている内容は、製品改良などのためお断りなしに変更することがありますのでご了承下さい。
- ・本資料の使用によって起因する損害または特許権その他権利侵害に関しては、当社は一切その責任を負いません。
- ・本資料の一部または全部を当社に無断で転載または複製することを堅くお断りいたします。