

新製品紹介

ポリンスチューブ:

電気自動車用一層構造 (EVsw) 熱収縮チューブ

- ハイブリッド車やEV車のアプリケーションに最適
- 中高圧回路のシーリングと保護



ポリンスチュービングEVSW熱収縮チューブは、電気特性に優れた難燃性材料から設計され、優れた絶縁性と熱収縮チューブの利点を併せ持ち、単純な形状から複雑な形状まで使用できます。他の自動車アプリケーションに基づき、選定された材料は多くのアプリケーションで使用実績があり、EV車市場向けの専用ソリューションの強力な基盤となっています。

EVSWチューブは、ホット・エア・ガン、トースター型コンベア・オープン、エア・サーキュレーション・オープンなど、従来のアプリケーションツールング機器を使用して取り付けることが可能です。本製品は低収縮温度製品であり、過度な加熱は製品に損傷を与える可能性があります。また、EVSWチューブは最高135°C までの温度環境下で使用でき、短時間で最高200°C までの温度上昇が可能です。

アプリケーション

- 自動車
- ICT
- 水分のある環境
- ケーブル終端絶縁部
- 電線束とジャケッ
- ワイヤハーネス
- ワイヤ保護

科学的特性

- 難燃性
- 耐液性

機械的特性

- 耐摩耗性: 機械的に堅牢で、磨耗、摩擦、こすれに対して優れた保護を提供。

詳細

- [製品ページ](#)
- [製品資料](#)

主な利点

- EV車に関連したオレンジ色で、高電圧回路のRAL2003 (公称)規格に適合。
- 高電圧回路の識別が容易。
- 車両運転者と乗客の安全をサポートするため、燃焼を伝播させない設計。
- コンポーネントとケーブルの両方に対応。
- ケーブルの柔軟性を保ちながら、取り付けが簡単。
- 軽量化の要件を実現。
- 最適な熱安定性、電気抵抗率、高電圧性能を実現

製品規格・仕様

- TE社内では実施時は、UL224で規定された燃焼を伝播しない

製品性能

- **高い安全性**
 - 高い体積抵抗率。
 - ASTM D2671に準拠した試験を実施。
- **熱安定性と銅安定性の向上**
 - 優れた色安定性
 - 割れなし
 - 競合他社がテストしたEV熱収縮は、変色し、ひび割れ有り。
- より優れた柔らかさと柔軟性